

F-PYNY **CETTE CHECK LIST NE SE SUBSTITUE PAS AU MANUEL DE VOL QUI FAIT FOI**

AVANT MISE EN ROUTE	
Cache Pitot / Cales	Retirés (à bord)
Centrage / autonomie.....	Vérifié
Verrière.....	Fermée non verrouillée
Ceintures.....	Attachées
Compensateur.....	Vérifié et au neutre
Pompe électrique.....	OFF
Radio VHF + NAV.....	OFF
Batterie.....	Clé insérée et ON
Jauges carburant.....	Autonomie vérifiée
Robinet essence.....	Ouvert sur Centre
Mixture.....	Plein riche
Clé contact magnéto.....	Insérée et OFF
Réchauffage carbu.....	Froid
Volets.....	Essayés rentrés

MISE EN ROUTE

Freins.....	Tenus aux pieds
Feux anticollision.....	ON
Pompe électrique.....	ON
Injections.....	4 à froid, 1 à chaud
Sécurité.....	abords dégagés
Magnétos.....	Both
Démarrreur.....	15s max
Régime moteur.....	1200 tr/min
Pression d'huile.....	Vérifiée 2 à 4 b
Pompe électrique.....	OFF
Charge.....	Vérifiée

APRES MISE EN ROUTE

Radios VHF + Nav.....	ON
Transpondeur.....	STBY

ROULAGE

Paramètres moteur.....	Plage verte
Heure bloc.....	Notée
Freins.....	Essayés
Instruments gyro.....	Vérifiés

POINT FIXE (face au vent)

Freins.....	Tenus au pieds
Robinet essence.....	Ouvert sur Centre
Temp. Huile.....	40° mini
Manche.....	à cabré
Régime moteur.....	1800 RPM
Sél. magnétos (1 puis 2).....	< 150 RPM
Essai réchauffe carbu.....	Env. 100 RPM
Ralenti.....	700 +/- 50 RPM
Régime moteur.....	1200 RPM

AVANT ALIGNEMENT	
Verrière.....	Verrouillée
<i>Compensateur.....</i>	<i>Neutre</i>
Volets.....	1 Cran/Symétriques
<i>Sélecteur carburant.....</i>	<i>Sur Centre</i>
<i>Mixture.....</i>	<i>plein riche</i>
<i>Batterie.....</i>	<i>On</i>
<i>Charge batterie.....</i>	<i>0+</i>
Altimètre.....	Réglé QNH
<i>Magnétos.....</i>	<i>Both</i>
<i>Réchauffe carbu.....</i>	<i>Froid</i>
Pompe électrique.....	On
Commandes.....	Libres et dans le bon sens

ALIGNEMENT

Gyros.....	Recalés
Transpondeur.....	ALT
Top Départ.....	Noté
Puissance décollage.....	2300 RPM mini
Badin.....	Actif
Vi= 70.....	Mise deux points
Vi=100.....	Rotation

MONTEE

300ft AGL - 110 km/h	
Volets.....	Rentrés
Pompe électrique.....	OFF
Prendre Vi = 130 km/h	
500ft AGL	
Cap.....	Affiché
Instruments moteur.....	Vérifiés

CROISIERE

Régime moteur.....	2500 RPM
Mixture.....	Plein Riche
Autonomie / Réservoirs.....	Vérifiée
Gyros.....	Recalés
Altimètre.....	Réglé (QNH/STD)
Instruments moteur.....	Vérifiés

AVANT DESCENTE

Mixture.....	Plein Riche
Réchauff Carbu.....	Suivant conditions
Gyros.....	Recalés
Altimètre.....	Réglé QNH
Instruments moteur.....	Vérifiés

ATTENTION : PAS DE FREINS DE PARKING**F-PYNY** **CETTE CHECK LIST NE SE SUBSTITUE PAS AU MANUEL DE VOL QUI FAIT FOI**

VENT ARRIERE	
Régime moteur.....	2000 RPM
Vitesse.....	130 km/h
Mixture.....	Plein Riche
Réchauffe carbu.....	Chaud
Pompe électrique.....	ON
Volets.....	1 cran

FINALE

Volets.....	2ème cran
Vitesse (sans vent).....	110 km/h

APRES ATERRISSAGE

Pompe électrique.....	OFF
Réchauffage carbu.....	Froid
Volets.....	Rentrés
Transpondeur.....	STBY

ARRET MOTEUR

Heure arrivée.....	Notée
Radio Nav XPDR.....	OFF
Régime moteur.....	1000 RPM
Magnétos.....	Essai coupure

Après 1' à 1200 RPM

Mélange.....	Etouffoir
Magnétos.....	OFF / Clé enlevée
Feux nav et anticoll.....	OFF
Radio VHF.....	OFF
Batterie.....	OFF / Clé enlevée
Volets.....	Sortis
Commandes de vol.....	Attachées

FEU MOTEUR

AU SOL	
Robinet essence.....	FERME
Mixture.....	PLEIN RICHE
Régime moteur.....	Plein gaz
Profondeur.....	à cabrer

EN VOL

Robinet essence.....	FERME
Mixture.....	PLEIN RICHE
Régime moteur.....	PLEIN GAZ

ATTENTION : PAS DE FREINS DE PARKING

PANNE MOTEUR	
Mixture.....	Plein riche
Robinet essence.....	Ouvert res. + plein
Pompe électrique.....	ON
Démarrreur.....	ON si hélice calée
Si le moteur ne redémarre pas, se préparer à un atterrissage forcé	

LIMITATIONS**DEMARREUR**

15 secondes maxi	
1 minute entre chaque	3 tentatives max

MOTEUR

Régime maximum.....	2700 trs / min
Régime au décollage.....	2300 trs / min

HUILE (D80)

Température.....	40° < t < 107 °C
Pression.....	2 b < P < 4 b

CARBURANT (AVGAS)

Utilisable réservoir avant.....	70 litres
Utilisable réservoir ailes.....	2 X 35 litres

Conso croisière 2500.....	25 L / h
Autonomie sur réservoir avant.....	2h30

VITESSES

Pente max.....	120 km / h
Finesse max.....	140 km / h
Vz max.....	140 km / h
VFE (max volets sortis).....	150 km / h

Va (manœuvre).....	200 km / h
VNO.....	220 km / h
VNE.....	270 km / h

MASSES

A vide.....	465 Kg
A vide + réservoir avant plein.....	517 Kg
A vide + TOUS réservoirs.....	574 Kg

Max au décollage.....	750 Kg
Max à l'atterrissage.....	750 Kg

VENT

Max travers.....	15 Kt
Max Total pour roulage.....	25 kt

VOLTIGE INTERDITE